YSBEER-EXPRESS

2023

RUST, TREINHEID EN REGELMAAT

COMPLEET VAN DE RAILS

Nieuw, glanzend maar niet kou

Hoe je te gedragen in de trein?

Chili sin carne op het spoor?!

Eerste transpolaire treinverbinding!

28 & 29 januari 2023

YSBEER-EXPRESS
202

COLOFON

Redactie IJsberenweekend
Sparrenlaan 22, 3768BG Soest
www.ijsberenweekend.nl

HOOFDREDACTEUR

Chiara van Bekkum

VORMGEVER

Yorick Bosman

REDACTEUR

Youp de Groot

FOTOGRAAF

Maarten van den Bremer

FOTOGRAAF

Sophie Schneider

Met bijdragen van:
De voltalige IJsberenstaf,

Vanuit de Redactie

Twee jaar geen ijsberen, twee jaar niet door de sneeuw heen ploegen met een camera, telefoon en een thermosfles chocomel (of koffie) in de hand. De fantastische sfeer, die lekkere rookworst met een verrukkelijk kopje chocomel. Wat hebben we het gemist!

Toch voelt het weer vertrouwd. De opening in de duinen, het zaterdagmiddag fietsspel door Soest, het avondspel in het donker en op zondag spellen in de duinen en in het bos.

Voor veel deelnemers zal dit dan ook het eerste IJsberenweekend zijn. En wij hopen dan ook dat deze warme kampkrant aan het einde van dit weekend een extra mooie afsluiting geeft ondanks dat je wellicht niet de eerste plek hebt gehaald (of juist wel en dan uiteraard gefeliciteerd!).

Met een aantal nieuwe gezichten bij de redactie en de rest van de staf is het altijd even zoeken naar hoe werken we samen en hoe zetten wij een echt IJsberenweekend neer, zoals we dat al jaren hebben gedaan.

Wij hebben weer genoten, en wensen jou veel plezier met het lezen van deze krant! Vergeet ook niet na het weekend op www.ijsberenweekend.nl te kijken voor EXTRA pagina's en uiteraard de vele foto's!

INHOUD

IJsberenlied.....4
De opbouw.....5
De opening.....6
Trein etiquette.....6
Zaterdagmiddagspel.....8
Avondeten.....10
Het recept.....12
Wintertips.....13
Het theater.....14
Zaterdagavondspel.....16
Wist je dat.....18
De disco.....20
Opstaan.....22
Horoscoop.....23
Zondagochtendspel.....24
Interview AC.....26
Treinervaringen.....27
EHBO.....28
Statistieken.....29

IJSBERENLIED

Melodie: Adrenaline - Kris Kros Amsterdam

Refrein:

Negen-en-dertig keer
Ijsberenweekend
Kamperen in de kou
De choco staat klaar
Een rookworst of toch twee of drie
Dit is echt genieten
‘t wordt een prachtig jaar

De baron die rijd graag door
Heeft z’n trein op ’t goeie spoor
Zijn trein over de pool
Is zijn project daar gaat hij voor
Een ieder die moet wijken
Zal onder zijn praktijken
Bezwijken
Want door door door
Op t juiste spoor

De kaart wordt uitgebreid
Nieuwe routes, veel profeit
We fietsen door Soest heen
Gaan vol in de strijd
Plots remt de trein in een twee drie
’t is een mysterie
Waarom rijd hij nie
Door wie?

We strijden voor de winst
We gaan los in het bos
En feesten in de disco
Gaan helemaal los
De koude nacht kan ons niet deren
Wij zijn echte ijsberen
Stap nu snel op want de trein die raast door

Refrein 2x

Wie strijd er tegen de baron
Wie saboteert en is er een spion
Doorzoek de trein door elke wagon
Hier gaan we niet op wachten
Ruim de rail en werk goed samen
Dat wordt nu essentieel

De stationsknecht heeft ook een idee
Doe je mee
Geen trein over de pool
Maar we rijzen op zee
Wie krijgt er straks gelijk
Wie gaat er door het slijk
Wie heeft er straks het grootse bereik

We strijden voor de winst
We gaan los in het bos
En feesten in de disco
Gaan helemaal los
De koude nacht kan ons niet deren
Wij zijn echte ijsberen
Stap nu snel op want de trein die raast door

Refrein 2x

HEIMWEE OF INSTANT REGRET?

Er hangt een feestsfeer op de Sparrenlaan. Ik merk het meteen vanaf het moment dat ik voet op het terrein zet. Iedereen is opgetogen en ook de eerste deelnemers die nog in het donker van de ochtend binnenkomen zijn goed gestemd en hebben vrolijke mutsen op.

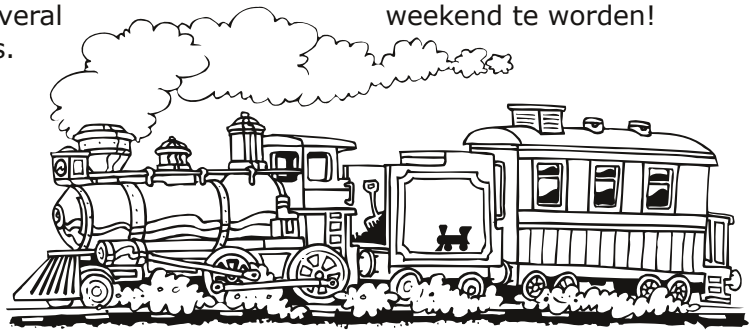
Langzaamaan komen meerdere groepen het terrein op gedruppeld, hier en daar hoor je iemand zeuren over de kou maar de meeste deelnemers hebben er weer zin in om na drie jaar eindelijk weer op IJsberenweekend te kunnen. Zelf heb ik dit stiekem meer gemist dan dat ik toe wil geven.

Al twee weken slaap ik niet, omdat ik zo onwijs veel zin heb in een rookworst met chocomel. Ja, de kou is niet het meest ideale maar het geeft IJsberenweekend zijn eigen unieke sfeer die je niet zo snel ergens anders vindt. Ik ben hier niet de enige in, toch?

Na verloop van tijd ontstaat het ouderwetse beeld weer op het terrein. Alle tenten worden opgezet, er staat een rij bij de koffiedames en overal lopen deelnemers. Deelnemers omhelzen elkaar, omdat ze elkaar sinds lange tijd weer zien.

Er wordt bijgepraat om navraag te doen over het thema, weten een aantal deelnemers mij te vertellen dat 'het iets met treinen te maken heeft ofzo'. Ze zijn benieuwd naar de opening en wat het weekend hen zal brengen. Voor velen is dit het eerste IJsberenweekend, wat het stiekem toch best spannend maakt.

De sfeer zit er in ieder geval goed in en het belooft een top weekend te worden!



SPITSUUR IN DE DUINEN

De duinen zijn leeg. Er lopen hier en daar wat mensen met een hond, er heerst rust. Nog geen tien minuten later stroomt de Soester duinen vol met vierhonderd scouts. De mensen die met hun hond aan het lopen zijn kijken gek op en snappen niet zo goed wat er gebeurd.

Tussen alle scouting uniformen in, loopt een man die verschillende mensen om een vervoersbewijs vraagt. Hij lijkt de conducteur te zijn. Een strippenkaart hebben de meeste van jullie echter nog nooit van gehoord.

´Is dat iets van vroeger ofzo?´ vraagt één van de scouts mijn Een OV-chipkaart kennen de meeste van jullie gelukkig wel. Het duurt even voordat er een soort van perfecte cirkel is gevormd.

Als iedereen staat, is het tijd voor de opening. De vlag gaat omhoog en daarmee is het IJsberenweekend officeel geopend! Het thema lijkt echter nog een beetje vaag. Na de opening begint de conducteur weer rond te lopen en begint verschillende deelnemers dingen te vragen over hun vervoersbewijzen. Er loopt nog iemand anders rond, hij stelt zichzelf voor als een treinspotter.

Hij houdt niet op met praten over hoe alles vroeger beter was. Aan zijn verhalen te horen is deze man een echte oude rot in het vak. Niemand snapt heel goed wat deze beste man wilt en knikken braaf om aan te geven dat ze een soort van luisteren.

Ondertussen staat er in het midden van de cirkel iemand in een oranje hesje al de hele tijd een platform schoon te vegen. Ik hoor een paar mensen al lachen: het zand wegvegen in het midden van de duinen lijkt mij toch echt een onmogelijke klus, dedicaded is hij in ieder geval.

Dan komt eindelijk de man van het uur aan het woord, het is de Baron. Hij geeft ons allemaal meer duidelijkheid over waarom hij vierhonderd scouts naar Soest heeft gesleept. Hij vertelt wie hij is en denkt dat wij hem allemaal moeten kennen. Heeft iemand ooit van deze Baron gehoord?

Anyway, hij verteld over een zogehete transpolaire lijn die vanuit Soest doorloopt naar de noordpool. Lijkt in mijn ogen bijna onmogelijk maar deze man heeft het bijna voor elkaar gekregen. Er moet alleen nog een deel van het spoor geregeld worden en laat hij daarom ons allemaal nodig hebben. Als dit gelukt is wil hij dit graag feestelijk gaan vieren samen met alle vierhonderd scout, ik hoop persoonlijk de staf ook.

Na het uitleggen van de zonodige regels is het tijd voor iedereen om weer terug te gaan naar hun tenten en te lunchen. De duinen stromen langzaam weer leeg en de mensen met hun hond krijgen hun rust weer terug. Dit worden toch een paar extra Google searches want die mensen willen toch weten wat hun net overkomen is.

POST PANDEMIC ETIQUETTE

Geldig vervoerbewijs

Zorg dat u altijd uw das omheeft voordat u in de trein stapt. Zo vooorkomt u de wettelijke boete bovenop de rit-prijs. Ja deze innen wij echt.

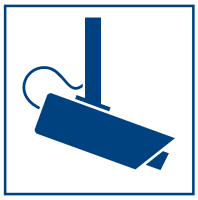
In- en uitstappen

In verband met uw veiligheid is het verboden om na 00:00 uit uw tent te komen na het klinken van het fluitsignaal. U mag pas uw tent weer uit als het fluitsignaal weer klinkt, dit vergeten wij waarschijnlijk.

Uw bagage

Plaats uw bagage in uw eigen tent, anders kan een andere reiziger er vandoor gaan met uw bagage. Wij zijn hiervoor niet aansprakelijk. Pech voor u dus.

Camera's in de trein



Met verlichting op het terrein zorgt Polarexpress voor uw veiligheid. Treinmedewerkers hebben deze voor u opgehangen. Als u toch struikelt is dit uw eigen schuld.

Hulp in noodgevallen

Roep de hulp van een Polarexpress-medewerker in. De EHBO is te herkennen aan de gele banden. Volg hun aanwijzingen op. Nee Karen, een noodgeval is niet dat het te koud is.

In- en uitstappen

Ziet u iemand met een blauwe das? Dan hebben deze medewerkers voorrang. Daarnaast hebben ook zwangere vrouwen, ouderen en mindervalide reizigers voorrang.

Fijn een schone trein

Iedereen wil graag een schone trein. Gooi uw afval in de prullenbak of neem het mee. In uw eigen tas mag ook, om door uw ouders op te laten ruimen.

Advertenties

TICKET TO NORTH POLE

Hij is gevreesd, gehaat en geliefd, allemaal tegelijk: de beruchte fietshike. Na het eten van een 'heerlijke' lunch, voor sommige helaas het verschrikkelijke lunchpakketje, was het tijd om op de fiets te stappen. De deelnemers moesten door heel Soest heen fietsen naar verschillende ~~posten~~ stations. Dit allemaal in opdracht van de man met de mooie snor: Baron Von Eiszug. Bij vertrek vanaf station Sparrenlaan hadden alle deelnemers twee stations meegekregen die zij moesten verbinden met elkaar. Het aanleggen van de sporen deden de deelnemers door opdrachten uit te voeren op een station. Door op een aanliggend station ook een opdracht te doen, kwam het tussenliggende spoor in handen te liggen van jou. Op een kaart die de deelnemers meekregen, stond het aantal rails aangegeven wat tussen twee stations lag. Al die stukken rails waren punten waard. De meeste punten waren te verdienen door de twee stations die op de formulieren stonden van de deelnemers. Alleen hadden niet alle deelnemers door dat dit het doel was van het spel...

Voor de meeste deelnemers begon het spel bij station Soest Zuid. Hier moesten de deelnemers met vlaggen seinen. Of nou ja, dat beweerde iemand van de postbemanning, nadat hij zijn formulier tactisch niet gelezen had. Hij zag papieren met seinsignalen en wist gelijk wat de deelnemers moesten doen, dacht hij.

Bij het rookworstenstation waren een boel harde werkers aanwezig. De deelnemers zelf hoefde niet hard te werken. Zij hoefden alleen een rookworst te eten of een kopje linzensoep te drinken om hun punten te behalen. Terwijl de deelnemers genoten van hun maaltijd stond Leander zich kapot te werken. Nadat hij zijn taken had gedelegeerd stond hij een rookworst te zoeken op het rangeerterrein en heel intelligent te kijken.

Advertentie

Kenteken

BA Magnetzz

Niet alleen hij was hard aan het werk. Op een van de posten kwam ik meiden van de Laurentiusgroep tegen. Zij waren bezig om een dominobaan te maken in een wel heel artistieke vorm. Dit ging niet heel lekker, want de stenen stonden niet allemaal even recht. Op het eerste oog leek dit een hele makkelijke post, maar het viel vies tegen om tien dominostenen per patrouille lid neer te zetten. Met je patrouille in een rondje zitten, proberend stenen recht te laten staan zag er heel frustrerend uit. Maar misschien nog frustrerender is je trein missen doordat je tussen de scouts moest manoeuvreren om bij het station te komen.

Een post die wel heel makkelijks was kon gevonden worden op station Soestdijk. Hier moesten de deelnemers een eigen OV-chipkaart maken en ook meenemen om mee te mogen reizen met de trein! Een van de subgroepjes van de HMG had besloten te vertrekken zonder NS-Business kaart.

Terwijl ik als stoomlocomotief door Soest aan het fietsen was, kwamen de herinneringen van eerdere IJsberenweekenden weer omhoog. In de ongelooflijke kou langzaam je handen rood zien worden, omdat je te koppig bent om handschoenen aan te doen en achtergelaten worden door je groepje (redactie in dit geval).

Een van de stations noemde zichzelf 'het leukste station'. Correctie; 'het op een na leukste station!'. Het enige leukere station was natuurlijk het rookworstenstation. Aangekomen bij deze post kreeg je meteen een zak chips onder je neus gedrukt, het begon dus meteen goed. De opdracht was niet de moeilijkste. De deelnemers moesten een omroep doen over waarom een trein vertraging had. Alleen hadden sommige deelnemers nog nooit in een trein gezeten... Laten we zeggen dat dit voor interessante omroepen zorgde.

Na vele kilometers te hebben gefietst en veel leuke stations te hebben bezocht was het toch tijd om terug te gaan naar het terrein. Hier konden de deelnemers weer lekker opwarmen bij het kampvuur en de verschillende verhalen vertellen die zij die middag hadden beleefd. De fietshike is weer voorbij, nu weer op naar leukere activiteiten!

Dominoday is van toen de NS nog chocomel in de trein serveerde!

Fietsen is zwaar!

Gezamenlijk rookworst eten, dat is groepsbinding!

VRETEN MAAR!

De helden van het weekend voor velen, we kunnen niet zonder ze. De kookstaf is onze achtkoppige draak die ons allemaal voorzien van eten. Ze regelen alles rondom het eten zoals de fourage, maar ook alle voorbereidingen.

Zonder onze lieftallige kookstaf zou er veel warmte uit al onze levens verdwijnen. We kunnen toch niet leven zonder de overheerlijke rookworsten en de warme chocolademelk?

Zie jij de kookstaf ook als jouw droombaan? Om zo geweldig te zijn is er wel een lijst met eisen om aan te voldoen:

– Een goede fit met de rest van de staf.
– Grapjes maken is een must.
– Neem het initiatief door drukke stafleden te voorzien van lekkers.
– All round, je denkt mee over de eet post locaties van de spellen.
– Een leider zijn is een pré, het is handig om taken te kunnen delegeren.
– Een echte cheapskater, met de huidige inflatie is zo voordelig mogelijk boodschappen doen noodzakelijk.

Het gerecht dat ons vanavond voorgeschoteld wordt is Chili Sin Carne. Het stamt oorsprongelijk uit het grensgebied tussen Mexico en ... Wie maakt het ook uit, HOU JE BEK EN VRETEN MAAR!!

Zoveel kan ik helemaal niet op!

Het avondeten. De op één na grootste operatie van het YBW. Ruim vierhonderd scouts, explo's, leiding en staf moest binnen een korte tijd aan tafel zitten én eten hebben. Met aanwijzingen van Tim. en Daan B. werden alle leden op het juiste spoor gezet naar hun eet-eindstation.

Toen was het dan echt tijd om de massa te voorzien van voldoende rantsoen om de reis tot de disco vanavond vol te houden, zonder de EHBO al te veel te belasten. Ingeleid door verschillende eetliedjes en een daverend applaus voor de kookstaf (die zichzelf echt heeft overtroffen) zaten we dan op de parkeerplaats.

Er werd gelachen, gegeten en (soms met overvolle monden) gepraat. Aan zout was bij de FD aan tafel een gebrek (maar niet aan peper). De leiding had toch beter bij Youp. en Maarten. aan kunnen kloppen, want daar vloeide zout in overvloed over de tafel. Na veel chili, rijst, bonen en aardappels werden de "ik heb honger¨-gezichtjes omgetoverd tot tevreden scouts, klaargestoomd voor het theater.

En ik moet nog de hele avond (en nacht)

Gezellig met zijn allen "hap hap happerde hap!"

Chili sin carne

Aantal	Maat	Ingrediënt	Opmerking
1	kg	rundergehakt	
3	kg	tomaten	of 600g tomatenpuree
1	kg	bruine bonen	(gekookte)
300	gram	witte bonen	
1	kg	rode en groene paprika	
500	gram	ajuin	
10	teentje	knoflook	
5	dl	water	
1	blokje	bouillon	
15	eetlepel	olijfolie	
2	koffielepel	oregano	
2	koffielepel	chilipoeder	
2	koffielepel	paprikapoeder	
4	koffielepel	karwijzaadpoeder	
4	koffielepel	azijn	
4	eetlepel	bruine kandijsuiker	

Bereidingstijd: 120 minuten

Bereiding:

- maak de paprika schoon en snij in reepjes
- fruit de gesneden ui en de look in olie lichtbruin
- doe het gehakt erbij en bak al omscheppend gaar
- roer de paprikareepjes erdoor
- voeg alle kruiden toe, bouillon, bonen en tomaten
- laat 5 à 10 minuten zachtjes koken
- breng op smaak met peper en zout

Mag ik nog een portie?

Een eerlijke review

Aan voedzaamheid was geen gebrek! Ook was ik als staflid erg blij dat de kookstaf mijn gebeden heeft aangehoord door de kruidenpotjes open te zetten en niet meer dicht te doen. De aardappelen waren gelukkig niet helemaal fijngeprakt, wat de eetbeleving alleen maar beter maakte. Daarnaast waren alle niet-groenteneters om mij heen tevreden: de sperziebonen konden worden weggelaten uit het diner. Tot slot hoorde ik vanuit verschillende hoeken mensen die trots waren op de HMG'ers: een keertje géén vlees. Goed voor het milieu (een scout zorgt goed voor de natuur...) en de portemonee. Een dikverdiende 5,5.

IT'S GETTING HOT IN HERE

Drie jaar geleden... Het is weer even geleden allemaal en ik moet zeggen dat ik weer moet inkomen. Spullen pakken om in een tent te slapen met drie graden is echt niet te doen, welke gek doet dat nou? Nou ja behalve jullie allemaal dan, ik slaap lekker warm binnen gelukkig.

Om ervoor te zorgen dat je volgend jaar niet de hele nacht ligt te klappertanden van de kou hebben wij als redactie wat tips en tricks op een rijtje gezet voor een warme winter en een warm IJsberenweekend.

1. Het beste om voor een warme winter te zorgen is om het compleet te vermijden. Tijd dus om een enkeltje naar Australië te boeken, want daar is het nu zomer. Hoe lekker is het om in je korte broek rond te lopen, terwijl je weet dat de rest in Nederland zit te lijden in de kou?

2. Stel je voor, je wordt op zondagochtend wakker en hebt het echt koud. Een goed moment om vanuit je tent rechtstreeks door te lopen naar de koffiedames. Hoe kan je een ochtend in de kou nu beter beginnen dan met een warme kop ~~koffie~~ thee? Geeft je meteen en warm gevoel van binnen en je hebt al een begin gemaakt voor je stappen op je fancy Applewatch die je van de leiding eigenlijk niet mee mocht.

3. Liefde maakt blind, dat weten we ondertussen wel. Maar liefde kan je toch ook echt warm houden. Hoe lekker is het om tegen iemand aan te kruipen bij het kampvuur of lekker dicht naast elkaar te staan tijdens de sluiting? Tijdens de opening stond je waarschijnlijk nog alleen omdat je je lover in de disco hebt ontmoet.

4. Je staat in de disco en terwijl je lekker aan het dansen bent op de muziek, steek je je armen in de lucht. Op dat moment komt er een geur je tegemoet waar je U tegen zegt. Shit, toch die deo vergeten in je tas te stoppen. Je schaamt je dood, maar die schaamte is helemaal niet erg! Je gaat blozen door de schaamte en laat dat je nou net lekker warm houden. Is het toch nog ergens goed voor.

5. Het gevoel kennen we allemaal wel. Je wordt in de ochtend wakker in je warme slaapzak en wil er nooit van je leven meer uit. Waarom zou je ook? Doe alle spullen lekker in je slaapzak en ga met slaapzak en al naar de disco. Je hebt het lekker warm en meteen geen kledingstress meer, twee vliegen in één klap!

6. Het IJsberenweekend mag dan wel drie jaar geleden voor het laatst geweest zijn, maar de kookstaf is niet vergeten om te zorgen voor warme chocomel en rookworsten! Heb jij nou het geluk dat elke keer als jij een rookworst in je mik duwt dit 566 calorieën zijn. Die extra vetlaag houdt je gelukkig lekker warm.

7. We weten dat alle roddels als een lopend vuurtje over het terrein heen gaan en wij zijn hiervan graag op de hoogte. Al dat rondrennen om achter alle roddels te komen houd je ook wel warm toch?

8. Ik ga op kamp en ik neem mee... Iemand waarvoor je je hand in het vuur zou willen steken. Vuur warmt lekker op toch? Ook al denk ik dat je het snel erg warm krijgt als je daadwerkelijk je hand in het vuur steekt. Alleen is de EHBO dan een stuk minder blij met je. Wel handig om de voordelen tegen de nadelen af te wegen.

Ik hoop dat deze tips helpen om je volgend jaar een beetje warmer laten voelen tijdens het kamp, maar laten we eerlijk zijn; tegen de tijd dat het volgende IJsberenweekend is, ligt dit kampboekje alweer ergens onderin een lade waar je hem nooit meer vindt. Die kamer van jou ruim je toch nooit op. Volgend jaar weer een weekend lang kou lijden dus!

Advertentie

HANDBOEKBINDERIJ
AUGUSTIJN

www.handboekbinderijaugustijn.nl

THE SHOW MUST GO ON, OF TOCH NIET?

disclaimer Voordat ik begin met de recensie over het theaterstuk wil ik even duidelijk maken dat ik alles behalve een expert ben op het gebied van theater.

We kennen hem allemaal, een after-dinner dip. Bij mij kickt deze altijd het hardste in na een dag vol activiteiten. Poh wat heb ik daarna geen zin meer om ook maar iets te doen. Jammer genoeg dat op dit weekend geen optie, want het programma gaat gewoon door. Na drie keer zuchten ben ik toch opgestaan en naar het theater gelopen, deze zat al vol met deelnemers die aan het wachten waren op wat er zou gaan komen.

Het personeel in de trein is 'hard' aan het werk om de trein gereed te maken voor vertrek, of nou ja ze springen aan het werk als Baron Von Eiszug binnen komt gelopen. Hij geeft een mooie speech, wat eigenlijk neerkomt op: 'betalen pannenkoek!' en dat deze trein nóóit zou crashen. Natuurlijk niet zijn exacte woorden.

Hierna stromen langzaam alle passagiers binnen, het wordt duidelijk dat dit een zooitje ongeregeld bij elkaar is. Om ze even op te noemen; de treinfan die ook bij de opening aanwezig was, de boomers: het ANWB koppel, wappie Paniekmiek, Patricia die de nachtmerrie is voor elke stiltecoupé met haar bel-activiteiten en een dronken passagiër die het wel heel bont maakt.

De conducteur, Rein probeert de rust te bewaren met zijn levensmotto; rust, treinheid en regelmaat. De arme man doet erg zijn best, maar als er een

Advertentie

Boomwerk Bilthoven

dronken passagier gevonden wordt in de locomotief, heeft hij zijn handen helemaal vol. De passagiers zijn één grote ramp en met een treinreis die zo ver weg gaat zullen ze ook niet snel op bestemming aankomen.

Snel wordt duidelijk dat Baron Von Eiszug niet veel toevoegt aan de treinreis en vooral de stationshulp meer werk bezorgt, omdat hij zelf te lui is om zijn eigen kop koffie te pakken. Rein doet samen met zijn stationshulp zijn best om elke passagier gerust te stellen of te helpen met zijn of haar specifieke voorkeuren.

Toch is dit vrij lastig, omdat Rein alleen maar bezig is met de dronken passagiër en de treinhulp haar best doet om wappie Paniekmiek gerust te stellen over de rook die uit de locomotief komt. Daarover gesproken: anno 2023 zijn stoomtreinen zóóó uit de mode. In een tijd waarin het milieu een belangrijk topic is, geloof ik niet dat de Baron subsidie heeft gehad voor het aanleggen van het spoor. Ben ik de enige die vermoedt dat de Baron stiekem een oude trein heeft gerenoveerd, maar gedaan heeft alsof het een nieuwe trein is voor belastingfraude?

Terug naar het theater. Naarmate er meer rook uit de trein komt en er een aantal hobbels in de weg zitten, worden alle passagiërs toch wel ongerust. Na de tweede hobbel kan zelfs Rein niet meer rustig blijven en begint in paniek te raken. De Baron komt boos de coupé in gestormd, om nog een keer duidelijk te maken dat deze trein nóóit zou crashen. Zoals het cliché al voorspelt is dit natuurlijk het moment dat de trein crasht en het doek valt. 1/10 punten voor originaliteit.

Wel een 10/10 punten voor het elk jaar verbeterde theater. Ik word zelf elk jaar weer verbaasd. Dit jaar was er een hele steiger voor het geluid en de muziek en een heel podium gemaakt van pallets. Volgend jaar verwacht ik minimaal echte toneelgordijnen en een echte treincoupe, take note themateam.

PANIEK OP DE POLAREXPRESS!

De deelnemers zijn al de hele dag bezig met de Polarexpress en sommige zijn ondertussen misschien wel een beetje emotioneel gehecht geraakt aan de Polarexpress, toen de trein crashte zag ik toch een paar deelnemers wel een traantje wegpinken. Van alles hebben de deelnemers meegemaakt in de trein, maar een trein die kapot gaat gebeurt zelden. Behalve als je met de DeutscheBahn gaat natuurlijk, dan is het de normaalste zaak van de wereld. De Polarexpress heeft te maken gekregen met dit probleem, dit terwijl de baron beweert dat de trein niet kapot kan.

Er hangt een geur in de lucht, de geur van twijfel en verraad. Wie of wat heeft de Polarexpress kapot gemaakt? Dat gaan de scouts onderzoeken in de duinen!

Door het duinzand heen ploeteren is geen pretje. Gelukkig is er wel een lichtpuntje te zien in de duinen, of eerder tientallen den wel honderden kleine lichtjes. Waarom scouts altijd de neiging hebben om met een zaklamp rond te zwaaien is mij nog steeds een raadsel, maar irritant is het in ieder geval.

Tussen alle lichtjes die heen en weer bewegen staan is het turen naar degene die stil staan, daar moet je wezen! Op de posten konden de deelnemers alibi's en achtergrondverhalen van de passagiers verdienen. Net als bij het middagspel varieerde de moeilijkheidsgraad bij de posten.

Zo moesten de deelnemers bij een post vertellen wat ze op vakantie mee zouden nemen. Foute antwoorden bestaan niet werd mij altijd verteld, maar zand meenemen op vakantie? Meen je dat

Advertentie

Catering Centraal

Catering Centraal voor al uw feesten en partijen, van kleine tot hele grote!

Birkstraat 7, 3768 HB Soest
info@cateringcentraal.nl / 035 6033333

cateringcentraal.nl

serieus? Ach ja, iedereen heeft zo zijn eigen voorkeur.

Bij een andere post moesten de scouts een lied over treinen zingen. Terwijl ik aankwam lopen kon ik mijn oren niet geloven. Er stond een groepje scouts in koor te zingen met een karaoke versie van Thomas de Trein. In koor zijn trouwens niet de juiste woorden, ondanks dat ze de tekst voor zich hadden en iedereen dit nummer wel kent; kregen ze het voor elkaar om niet tegelijkertijd te zingen, die droom om zangers te worden kunnen ze wel laten varen.

Toen ik bij de Baron aan kwam was hij wat aan het klagen. Tussen het groepjes aansturen door vertelde hij 'De deelnemers zijn van de zotte dat ze mij verdenken'. Hij kon niet begrijpen dat ze hem verdachten van het saboteren van zijn eigen trein. Op de vraag of hij verzekeringsfraude aan het plegen was reageerde hij maar vreemd en volgens mij is die snor ook hartstikke nep...

Terwijl ik op mijn mobiel aan het schrijven was over wat er zo net gebeurd was struikelde ik ineens over iets. Er stond gewoon een paaltje midden in de duinen! Er waren geen andere stafleden in de buurt en ik zag het al snel. Het was een onbemande post! Blijkbaar volgen de deelnemers nog netjes de scoutingwet en was een eerlijkheidssysteem gewoon mogelijk, een teken dat de jeugd nog niet volledig verpest is?

Na het zand van mijn broek af te hebben geklopt kwam ik aan bij misschien wel de leukste post. Bij deze post moesten de scouts zelf een toneelstukje verzinnen rondom treinreizen. De gekste dingen kwamen rond; een bellende ijsbeer in de trein, drie mensen die samen een trein werden en mensen die de winkelwagens uit Harry Potter na speelde. Hopelijk zijn zij niet vol tegen de muur aangegooid.

Na gelachen te hebben bij de toneelpost kwam ik aan bij misschien wel de raarste post. De scouts waren aan het graven in de duinen om een spoor aan te leggen Waait het spoor niet meteen weg met de volgende storm? Volgens mij kan de Baron beter nadenken over hoe hij nou precies naar de Noordpool wilt gaan.

De literaire scouts moesten bij de rijm post zijn.

Zo lastig is dat toch niet rijmen met trein?

Vier zinnen rijmen kan iedereen met een brein.

Dit zag de postbemanning ook op kort termijn.

Moeilijkere woorden kwamen er daarom bij, dat was fijn.

Nadat de scouts alle posten hadden gedaan, of geen zin meer hadden, liepen de scouts terug naar het terrein. Op de weg terug pakten ze een rookworst mee, een IJsberenspel is natuurlijk niet compleet zonder.

WIST JE DAT...

... De scouts van de Fakkeldraagsters balen van de slechte wifi verbinding.
... Het eten best wel pittig was.
... Scouting leuk is.
... De snor van de Baron niet nep is.
... Schoenen spontaan verdwenen en vervolgens spontaan weer verschenen.
... Een bepaalde groep een bepaalde das, een theedoek vindt.
... De redactie denkt dat de Baron belastingfraude heeft gepleegd.
... Er iemand ontzettend verliefd is geworden en in de disco met deze persoon gezoend heeft.
... Het meer dan honderd uur lopen is naar de Noordpool.
... De meeste inzendingen via het Whats-App nummer totaal nutteloos zijn.
... Jullie geluk hebben gehad dat niet gevroren heeft dit weekend.
... De horoscoop dit jaar gemaakt is door een echte waarzegster.
... Iemand van de Mondriaan al drie jaar wacht todat ze die leuke boy weer ziet en hij er nu niet is?
... De redactie altijd weet waar de rookworstenpost is.
... Onze AC ook je auto of fiets voor je kan maken.
... De vlaggenmast grotendeels gepioneerd is op het HMG-terrein (door de verkenners).
... De redactie heel goed is in doen alsof ze overal alles van af weten.
... Het aanbod gekke mutsen/ petten dit jaar tegenviel.
... Een bepaalde Fakkeldraagster met een bepaalde Don Bosco'er in de disco hand in hand heeft gedanst.
... De redactie tot 02:42 in de nacht bezig is met deze kampkrant.

Advertentie

Als je over je paard,
hond of kat in zit..

"Heb je Michael al gebeld?"

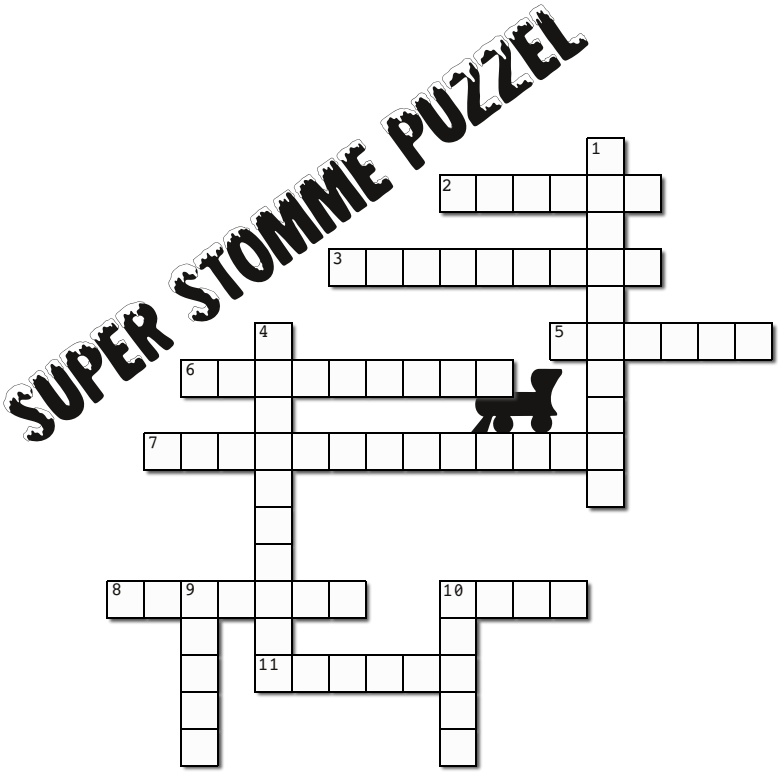
Energetische therapie,
healing en reading
voor dieren.

Zowel op locatie als op
afstand!

De Rodute
NATUURGENEESKUNDE

Michael van Roon
06 301 206 10
info@derodute.nl
www.derodute.nl

SUPER STOMME PUZZEL



Diagonaal

2. Iets wat de OV medewerkers graag doen
3. Een trein die stopt op de stations van grote steden
en niet of weinig op tussengelegen stations.
5. Koffers en tassen
6. Separatorvlees wat deelnemers erg lekker vinden
7. Een eenheid met als functie het bieden van vrachtruimte, heeft geen eigen tractie.
8. Witte beer
10. Hier slaap je in op YBW
11. Plek waar treinen gaan slapen

Verticaal

1. Iets wat je bij de NS altijd hebt
4. Persoon die kaartjes controleert
9. Een ijzerenstaaf, meestal in een duo waar treinen over rijden
10. Voertuig op rails

A.I.C.E. Bear

Once upon a time, in a far-off land covered in snow and ice, a boy scout named Jack and a girl scout named Jill were on a train trip to visit a distant town. They were on the lookout for the magnificent polar bears that lived in the area and they were excited to see one up close.

As they were traveling, they saw a large white shape on the side of the tracks. They were surprised to see that it was a polar bear, but this polar bear was wearing a conductor's hat and holding a train schedule.

The train came to a stop and the polar bear climbed aboard, greeting the passengers and checking their tickets. Jack and Jill couldn't believe their eyes. This was no ordinary polar bear - it was a conductor! The polar bear's name was Poldy and he was in charge of making sure the train ran on schedule, making announcements, and keeping the passengers safe during the trip.

Poldy was so skilled at his job that the train ran smoother than ever before. The boy and girl scouts were amazed by Poldy's intelligence and professionalism and they asked Poldy how he became a conductor. Poldy told them his story, how he was raised by a kind human family and trained to help out with their transportation business and eventually he got into the field and became one of the best conductors of the region.

During the trip, Poldy showed Jack and Jill around the train, pointing out all of the different cars and explaining how everything worked. Jack and Jill were fascinated and they learned so much from Poldy. They thanked Poldy for the great trip and promised to tell their friends and family about their amazing conductor.

When the trip was over, Jack and Jill said goodbye to Poldy and boarded the train back home. They couldn't stop talking about their adventure with the polar bear conductor, Poldy. They knew it was a journey they would never forget, and it served as a reminder that no matter how different we might seem, we all have a special skill that can be useful to others.

This content was generated by an A.I.
(ChatGPT & DALL·E)

DE PARTYTREIN

Jong geleerd, is oud gedaan

We zien je wel daar op de achtergrond!

Navigeren in het gebouw werkt niet

Zijn jullie altijd de trein bij Monopoly en zitten jullie dan vaak vast in de gevangenis?

Stiekem staat Spotify aan

Er is er één jarig...

De IJsberenstaf kan ook dansen

Fake it till you make it

Volgens mij is het bedtijd?

Tof dat jij er ook weer bent!

EGGSCELLENT...

Je kent het wel, heb je de hele nacht in de graf kou gelegen wordt je wakker -nou ja niet dat je echt geslapen hebt- door een gekookt ei op je hoofd. Terwijl je probeert te begrijpen wat er zojuist gebeurd is verteld één van de oudere scouts je dat er normaal ook nog is harde muziek bij is... Pff blij dat ze die dit jaar vergeten zijn, toch maar even mentaal op voorbereiden voor volgend jaar.

Iedereen in de tent wordt langzaam aan wakker, een aantal deelnemers warmen hun handen op aan het gekookte eitje. Je bespreekt wat er allemaal tijdens de disco is gebeurd en wat de plannen voor vandaag zijn, je hoort dat er vandaag nog twee spellen zijn. Nog twee keer slenteren door de duinen en verlangen naar een lekkere warme douche bij thuiskomst. Op dit moment vraag je je af waarom je op IJsberenweekend bent gegaan, wie doet dit nou voor zijn plezier? Ook al was de disco wel echt gezellig en het theater stiekem best leuk gemaakt.

Het is tijd om op te staan. Met veel pijn in je hart begeef je je uit je semi-warme slaapzak en meteen heb je het alweer koud, Vanmiddag weer naar huis...

Advertentie

TOP's

EDELGEBAK

HOROSCOOP

Ram
21 maart - 19 april

Pionieren kan jij wel. Iets zelf in elkaar steken tot dat er iets ontstaat wat jij in gedachte hebt, daar ben je goed in. Je houdt van vrijheid in alles wat je doet, nachtelijke avontuurtjes in de duinen zijn dus echt jouw ding. Jij hebt een sterke wil om te ontdekken en dingen te ervaren, daarom had je ook enorm veel zin in dit IJsberenweekend.

Misschien was dit wel je eerste keer en had je er veel ideeën over, valt toch tegen hé?

Stier
20 april - 20 mei

Je bent blijkbaar betrouwbaar, ook al denk ik dat je groepsgenoten het daar niet altijd mee eens zijn. Stieren hebben een stabiel en evenwichtig karakter. Je loopt overal een beetje tussendoor met alle spellen en je bent je groepsgenoten om de haverklap kwijt. Je camoufleert jezelf goed, net zoals een ijsbeer op de Noordpool.

Je houdt niet van afhankelijkheid, schulden en veranderingen die erg veel impact hebben. Dus jij kiest liever voor een veilig pad dan een uitdagend pad.

Tweelingen
21 mei - 20 juni

Charme en levendigheid zijn goede eigenschappen van jou. Wanneer het tegenzit ben je helaas vaak egoïstisch en rusteloos. Dus valsspelen kan er wel mee door bij jou, ja we hebben het echt wel gezien. Je staat vaak bekend als een initiatiefnemer, maar staat niet bekend als een afmaker.

Het creëren van een routine zou je er misschien wel helpen, goed voornemen om volgend jaar niet uit te voeren?

Kreeft
21 juni - 22 juli

Jij bent sociaal en slim, of althans dat denk je van jezelf. Kreeften hebben vaak veel inlevingsvermogen en verbeeldingskracht. Ze hebben een rijk emotioneel leven.

Kreeften zijn ook piekeraars en verliezen zichzelf daar regelmatig in hopen dat dit geen invloed heeft op het behalen van de wisselbeker. Kreeften staan bekend om hun constante innerlijke strijd. Een goede persoonlijkheid om talloze nieuwe vrienden te maken in deze kou, maar wie weet ook wat frenemies?

Leeuw
23 juli - 22 augustus

Dominant, spontaan en een tikkeltje extravert zijn de woorden die jou omschrijven.Vaak zijn leeuwen moedig, dominant, ambitieus en zelfverzekerd. Je zou denken dat dit het perfecte sterrenbeeld is met veel positieve eigenschappen maar wat veel mensen niet weten is dat er toch echt een knuffel in je slaapzak ligt.

Net als iedereen twijfelt een leeuw ook, maar een leeuw heeft zijn twijfels vaak goed onder controle en laat deze niet blijken.

Maagd
23 augustus - 22 september

Je hebt een uitstekend geheugen, maak hier gebruik van. Je bent dus de ideale teamgenoten! Maagden vertonen niet vaak aan de buitenkant waar ze van binnen over nadenken. Je hebt veel talenten waar je vaak niet mee te koop loopt. Je bent een perfectionist en dat kan tot irritaties leiden bij je teamgenoten, niet iedereen in jouw groepje hoeft namelijk als een gek rond te rennen op zondagochtend, na een nacht slecht geslapen te hebben in de kou.

Weegschaal
23 september - 22 oktober

Ooeeef, smoking hot. Je laat iedereen weer een stukje warmer voelen, alleen al door jou bijzijn. Je ziet er vaak erg goed, netjes en verzorgd uit, you hottie! Je bent elegant en hebt een goede smaak. Je bent goed in staat om kritisch te denken en nuchter kijken naar complexe kwesties, heb jij de beauty and brains?

Schorpioen
23 oktober - 21 november

Schorpioenen zijn doorzetters met veel wilskracht, dat verklaart waarom jij als enige bij alle posten staat en je teamgenoten allang bij de Appie vreten aan het kopen zijn. Door je passievolle emotionele beleving kun je overweldigend overkomen op anderen. Herken je dat je als Schorpioen wel eens bot of sarcastisch kunt zijn? Maar wanneer jij iemand graag mag, ben je aardig, loyaal en beschermend.

Boogschutter
22 november - 21 december

Je wilt niets missen, voor de gossip moet iedereen bij jou zijn. Boogschutters blijven optimistisch en ambitieus ook bij tegenslag. Dit is bewonderenswaardig.

Je bent strijdbaar en komt op voor je maatjes. Rechtvaardigheid is super belangrijk voor jou. Deze eigenschappen ben je ook geneigd te gebruiken voor het welzijn van anderen, toch is die rechtvaardigheid wat minder als je zegt dat er mensen voorgetrokken zijn in de eindranking.

Steenbok
22 december - 19 januari

Op anderen kom je wel eens koud of eigenwijs over. Dit komt omdat je er naar neigt om alles zelf op te willen lossen. Deze oplossing gaat dan vaak voor andere zaken en vind het dus niet erg om iemand in het vuur te gooien om jezelf te redden.

Je bent logische, methodisch en schuwt een goed een goede discussie niet. Voor een goede grap ben je ook wel in. Ook als de spellen niet lukken maak jij een grapje en kan iedereen er weer tegen aan!

Waterman
20 januari - 18 februari

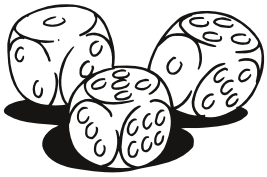
Jij hebt een brede visie en brengt alle verschillenden denkbeelden samen tot een sterke eigen mening. Hierdoor overleef je goed in het wild en zal je niet snel opgeven! Je wilt van iedereen leren maar zorg wel dat je dit van de juiste mensen doet, wie weet leidt iemand je wel om de tuin om de winst te behalen..

Je staat bekend als eerlijk, serieus, sympathiek en menselijk. Soms een tikje idealistisch. Je bent vlug van begrip en hebt droge humor.

Vissen
19 februari - 20 maart

Je hebt een zeer sterk aanpassingsvermogen. Aan de andere kant leef je behoorlijk vanuit je emoties, dit wil je regelmatig uit balans brengen. Zorg dat dit niet je valkuil wordt tijdens dit weekend.

Je hersenen blijven goed werken zelfs door deze kou heen, want je bent erg creatief. Je hebt de neiging om in je eigen (droom)wereld terug te trekken. Hiermee kun je jezelf en je eigen vooruitgang behoorlijk in de weg zitten.



EXPEDITIE VOGELEILAND

Kater, zo voelt het als ik aan het ontbijt zit en dat zonder een druppel gedronken te hebben. Na het gepuzzel van gisteren avond is de stationshulp ontslagen door de baron. Gelukkig maar, want nu kan de bouw van transpolaire lijn eindelijk verder! Dit gaan de deelnemers doen op het 'vogeleiland' in de duinen. Volg de HMG dus maar naar het spelgebied want verder weet niemand waar dit is.

Dit spel staat in het teken van saboteren en samenwerken, maar vooral samenwerken. Anders konden de groepjes niet het noorden bereiken. De deelnemers gingen naar verschillende posten toe en kregen hier spoorwegen. Met deze spoorwegen moesten ze terug hollen naar de centrale-post, maar niet voordat ze hun tweede ontbijt hebben gegeten bij de worstenpost. Eenmaal op de CP konden zij hun stukje spoor neerleggen. OH OH, wat is dat nou?! Terwijl de deelnemers hun spoorkaarten op het speelveld neerlegde verschenen voor hun obstakels op het spelbord. Ach maar zo'n steen of boom kan je toch opblazen met een stuk dynamiet? Nee! Blijkbaar zijn er magische krachten aanwezig in het noorden, want het dynamiet dat de spelers konden kopen met spoorwegen deed er geen schade aan de objecten die zij tegenkwamen onderweg. Wat de deelnemers wel konden doen met het dynamiet is sporen opblazen van jezelf of anderen.

Terwijl de deelnemers bezig waren met bouwen richting het noorden was de Baron ook weer bezig. De Baron en stationshulp probeerde zoveel mogelijk zieltjes te winnen. Dit deden ze met grote beloftes van geld, huizen en treinen. Het enige waar dit op uitdraaid is een bitch fight die we in jaren niet meer hebben gezien.

Uiteindelijk kregen de subgroepjes punten gebaseerd op hoever zij richting het noorden zijn gekomen en hoeveel sporen zij hebben neergelegd.

Advertentie

Vier seizoenen tuinplezier

Welkom bij het állergroenste tuincentrum van Midden-Nederland. Het groenbedrijf dat zich onderscheidt van 'gewone' tuincentra door de grootste en meest uitgebreide keus in 'de levende natuur', alles wat groeit en bloeit. Waar mogelijk gekweekt op biologische/ecologische wijze waarmee de biodiversiteit gewaarborgd wordt en de tuin aanzienlijk gezonder is. U óók een prachtige, vitale tuin, kom langs en maak een keus. Onze medewerk(st)ers helpen u graag én vakkundig.

- planten
- heesters
- bomen
- kruiden
- groenten
- fruit
- grond
- verzorging
- voeding
- advies

't Vaarderhoogt
TUIN ADVIES CENTRUM

Dorresteinweg 72b Soest
035 -6012883 • vaarderhoogt.nl
Zie ook webshopvaarderhoogt.nl
Zie voor openingstijden de website

ALLES LOOPT OP ROLLETJES

Elk jaar is het een vaste traditie om de Algemeen Coördinator van dat jaar te interviewen. Soms is het tijd om tradities te laten gaan maar dit is er eentje die ik binnenkort echt nog niet los kan laten.

De AC regelt ontzettend veel voor het hele weekend en daarom is het belangrijk om deze in de spotlight te zetten. Reinder trof ik aan terwijl hij de fiets van één van de deelnemers aan het maken was, precies het soort actie wat deze AC samenvat.

Waarom heb jij voor deze positie gekozen?

"AC is altijd een moeilijke postitie om te vervullen, er rust veel verantwoordelijk op je schouders en niet iedereen wilt dat. Tijdens de eerste vergadering was er niet veel animo voor de functie maar een AC was wel essentieel om te hebben om verder door te kunnen met de voorbereidingen. Ik heb mijzelf aangeboden omdat ik al eerder ervaring als AC heb. Het plan was van orgine om het samen te doen met iemand anders zodat diegene het volgend jaar zelf kan. Dit is jammer genoeg niet doorgegaan omdat er nog een andere bestuursfunctie openstond die nu met deze persoon is opgelost.

Zelf heb ik wel veel twijfel gehad aangezien ik net afgelopen november met een nieuwe baan ben begonnnen en zelf verkennersleiding ben maar hoe gaaf is het om IJsberenweekend te organiseren? Samen met het bestuur hebben we veel werk verzet, het is fijn om mensen om je heen te hebben waar je op kan bouwen."

Hoe motiveer je alle stafleden?

"Het mooiste van IJsberenweekend is dat iedereen hier vrijwillig is, hierdoor zijn de stafleden die aanwezig zijn toegewijd en heeft iedereen er zin in om een mooi kamp neer te zetten. Ik denk daarbij ook dat het belangrijk is wat je zelf uitstraalt en deelt met de rest. Ik probeer met mijn enthousiasme anderen aan te steken zodat deze nog meer mensen aansteken en dit voor een kettingreactie zorgt."

Wat is je grootste hindernis geweest?

"In de voorbereiding loop je tegen meerdere hindernissen aan, zo is het altijd tijdrovend om al het papierwerk te regelen. Als scouting zijn we liever met onze handen bezig en daarom is dit niet één van onze sterkste punten. De spellen zijn ook altijd lastig te organiseren en veel dingen moeten vaak pas op het laatste moment gebeuren waardoor dit altijd een hoofdpijndossier is.

De nachtwachten zijn lastig om te vinden, maar de helden die zich hiervoor hebben aangemeld zijn wij eeuwig dankbaar."

Wat zijn jouw taken gedurende het weekend?

"Als ik het goed doe, helemaal niks. Maar we leven niet in een ideale wereld en er zijn altijd knopen die doorgehakt moeten worden. Ik vind het belangrijk om aansturing te geven waar nodig, mensen te motiveren en altijd te kijken waar er extra handjes nodig zijn. Daarnaast heb ik ook de verlichting geregeld tijdens het theater!"

Wat vind je het leukste om als AC te doen?

"Ik vind het fijn om vrijheid te hebben tijdens het weekend om te helpen waar ik kan. Belangrijke keuzes maken is soms lastig maar altijd leuk als deze vervolgens goed uitpakken.

Bijzondere treinervaringen

Rangeren met interviewtjes die lopen als een trein.

Het gekke is dat als je deelnemers vraagt wat hun leukste of bijzonderste ervaring is met een trein je vooral nare dingen hoort. De trein gemist, heel lang moeten wachten, een blaadje die voor vertraging zorgt van 4 uur, een kapotte trein of dat je in de verkeerde trein stapt. Er zijn ook nog best veel mensen die sowieso nooit met de trein gaan. Dat moet beter vindt Baron von Eiszug.

De interviewer zelf vond het mijntreintje van Disneyland wel bijzonder én dat toen hij als verkenner met de hele troep naar België ging de hele coupe meezingen terwijl ze tante in Marokko zongen. Zou dat tegenwoordig nog wel mogen? Ik heb een tante in Marokko? In dat liedje gingen ze met het treintje weer naar huis tuut tuut. Tja best een mooie herinnering.

Altijd reserveren in de Thalys is Berend zijn tip. Toen die supersnelle trein naar Parijs vol zat in de 2e klasse mochten ze gratis in de eerste klas zitten. Daar kregen ze taart, kip, kalkoen en dadels. Heel lekker en tja, dat is dan de beste ervaring in een trein.

Jara L. heeft geïnterraild naar Oost Europa en Griekenland. Vooral de slaaptrein vond ze een bijzondere ervaring. Wist je dat die bedden een beetje schuin hangen tegen de muur? Zodat je niet je bed uit kan rollen? Ook Jara L. geeft de tip je reis te reserveren. Anders zit je misschien heel lang op de grond.

Jurre vertelt over de keer dat hij geen kaartje had gekocht en gepakt werd. Ach dat was niet zo erg, want de boete was de prijs van een normaal kaartje met 100% opslag. Als je dan maar één op de zoveel keer wordt gesnapt, is dat toch een prima deal?

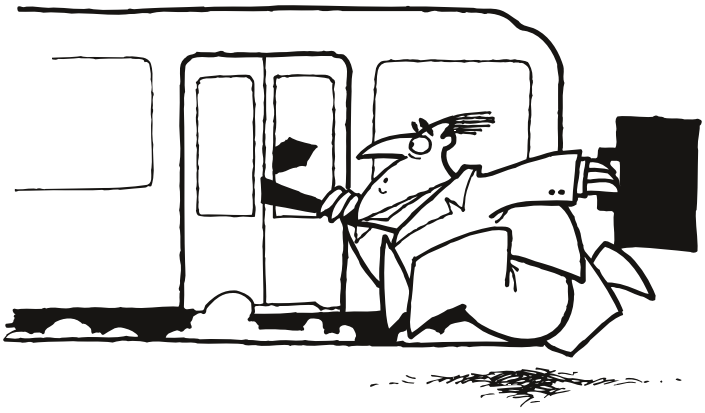
Hugo vertelt over kennismaken met 300 km per uur. In de ICE naar München raakten ze in gesprek met hele gezellige mensen. Bleken ze uit Baarn te komen! Toeval!

Adriaan heeft een bijzondere herinnering aan een conducteur in Tsjechië. Het was een hele enge man... een pilotenbril, een ringbaardje en hij zei: Ghallo Tieket! Misschien moest je erbij zijn geweest om het te snappen…

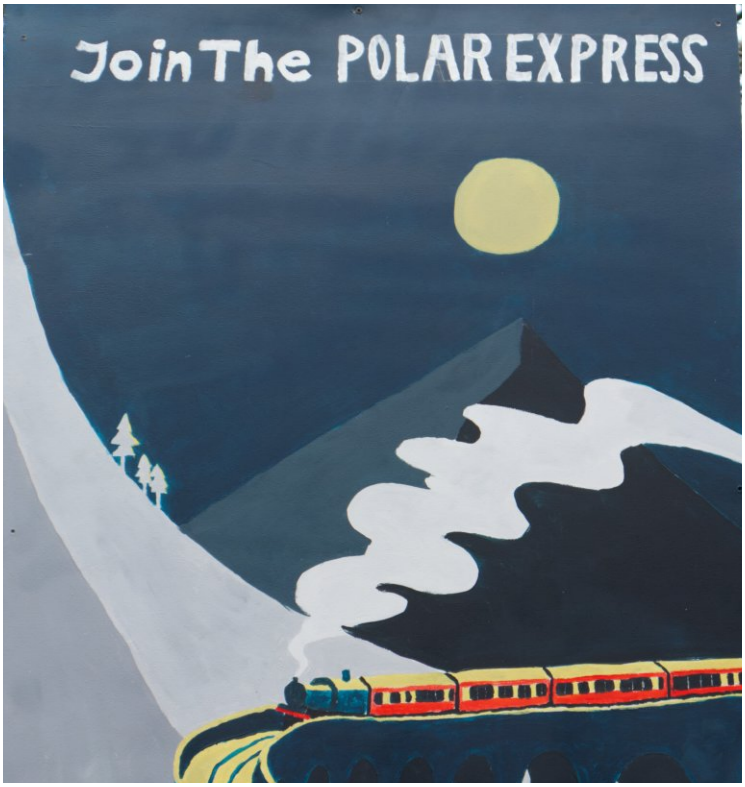
Tip van een oude explo als je in een volle trein zit in Hongarije na twee dagen lopen met een rugzak. Gewoon je bergschoenen uittrekken en je sokken wat lucht geven. Dan zit je zomaar alleen in de coupé!

Misschien is het verhaal van Querine het meest bijzonder. ‘Het meest bijzonder was dat ik naar het toilet ging in de trein’. Gatsie zegt haar moeder. ‘Álles ging heen en weer terwijl ik op het toilet zat. Ik moest me goed vasthouden en hing daar zo’n beetje terwijl ik moest. Echt een hele toffe ervaring volgens haar.

Je ziet, er zijn veel mooie belevenissen mogelijk in de trein. Maar dan moet je wel mee gaan! Dus laat die auto staan en skip het vliegtuig: Neem vaker de trein, da’s wel zo fijn!



EERSTE HULP BIJ STAFLEDEN



Wij hebben tot nu toe een rustig weekend gehad en hebben zelfs nog geen pleister hoeven te plakken. Er zijn drie paracetamolletjes uitgedeeld en één brandwond is gekoeld. De nieuwe koelpacs hebben al wel hun goede inwijding gehad en die zijn al meerdere keren uit de vriezer geweest. Na een koeling hebben we een drukverband aangelegd.

De snoepjes die we hebben staan voor de slachtoffers is al bijna op, niet door de slachtoffers, maar voornamelijk opgegeten door stafleden, die ook de meeste EHBO gevalletjes waren.

STATISTIEKEN VOOR BEGINNERS

Je staat in de supermarkt om je frikandelbroodje of stokbrood kruidenboter te scoren als je er op school achterkomt dat je je blikje drinken bent vergeten te kopen. shit, dit gebeurt nou elke keer als je met je gedachte weer ergens anders zit. Stel je nu eens voor dat je met je boodschappen op het terrein komt om er vervolgens tijdens het uitpakken achter te komen dat je de rookworsten bent vergeten te kopen, dan kan je meteen weer terug naar de groothandel. Om dit te voorkomen is de kookstaf zo slim geweest om eerst een boodschappenlijstje te maken.

Zo hebben jullie tweehonderd rookworsten gegeten tijdens dit weekend met daarbij twintig witte broden, zeg dat maar niet tegen je ouders dan mag je de hele week vies bruin brood eten. Zuipen kunnen jullie ook goed. Elk spel zijn er vijfenzestig flessen chocomel doorheen gegaan, jong geleerd is oud gedaan?

Om het eten zo culinair mogelijk te maken heeft de kookstaf zelf de aardappelpuree van het avondeten gemaakt. Hiervoor is maar liefst achtentwintig kilo aardappels gestampt, biceps kan je de aankomende weken overslaan in de sportschool.

Naast ervoor zorgen dat iedereen vijf kilo aankomt dit weekend is het ook leuk om te weten wie er eigenlijk allemaal aanwezig zijn. Er zijn achttien verschillende groepen aanwezig waarvan er maar vier met één subgroepje zijn. Je zou bijna denken dat de meeste van jullie nog niet eerder op IJsberenweekend zijn geweest. Zeker de Mondriaan is in grote aantallen aanwezig met acht subgroepjes, leiding hoeveel corvee moeten de scouts doen die er niet zijn als straf?

Al met al lijkt het in de statieken op een weekend vol eten en veel verschillende deelnemers. Statistieken zeggen mij eigenlijk niet zo veel, met een mager zesje voor geslaagd. Hopen dat jullie hier iets mee kunnen dan ik.

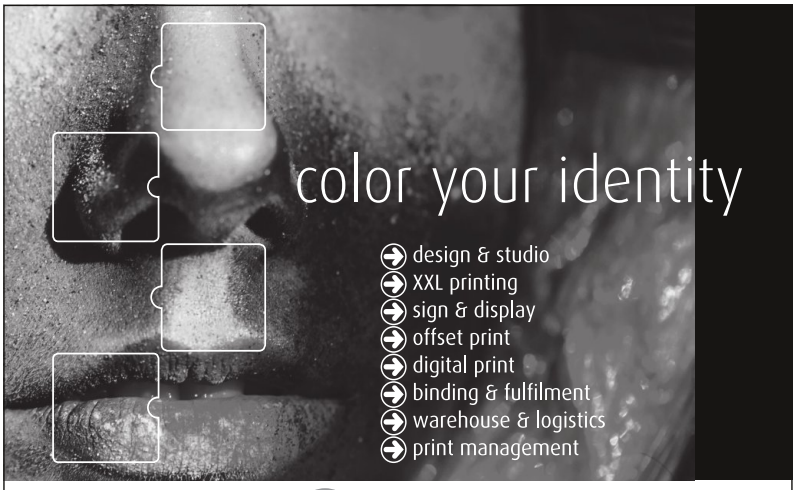
BACK IN TIME!!

Voor mij begon Ijsberenweekend 15 jaar geleden met het thema Asterix en Obelix. Tussen toen en nu is er niet veel veranderd vooral andere stafleden maar ook het doel is en blijft hetzelfde: Het leukste (en soms het koudste) weekendkamp van de regio organiseren.

Toen der tijd hadden we al 300+ jeugdleden maar vandaag de dag ook! Het is en blijft een mooiste weekenden om te organiseren, persoonlijk haal ik, maar de andere stafleden waarschijnlijk ook veel positieve energie er uit. Ook dit jaar is er weer een mooi thema in elkaar gezet met een super mooi doel; Baron von Eiszug helpen met het bouwen van een spoorweg emperium naar de noordpool toe!!

Groetjes Boaz
Hopman Masselman Groep

Advertentie



PRACTICUM PRINT MANAGEMENT
Torenstraat 22a • 3764 CM Soest • 035 601 21 00
info@practicum.nl • www.practicum.nl

VAKGARAGE® VAN DER POUW KRAAN

U bent bij ons o.a. aan het juiste adres voor

- Onderhoud & reparatie
- APK keuring
- Schadeherstel
- Banden
- Trekhaken
- Accessoires
- AircoCheck
- VakantieCheck
- WinterCheck

VACATURE

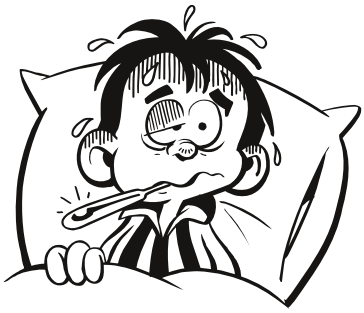
1E AUTOMONTEUR MET BIJ VOORKEUR APK

Soest | MBO | 38 uur

PERSONEELSBONUS VAN €500,- NETTO

Middelwijkstraat 40-42 | 3764 CG Soest | T (035) 601 42 89

Levenskeuzes op de zondagmorgen



De situatie is dubbel. Je wilt graag naar huis toe om eindelijk fatsoenlijk op te warmen maar om dit te bereiken zal je toch eerst moeten opruimen. Het opruimen is ook hard nodig want de hele inhoud van je tas ligt door praktisch de hele tent heen, je hebt geen zin in ruzie thuis omdat je weer een deel van je kleren vergeten bent.

Je zit even te twijfelen om je te verstoppen op de WC maar als je ziet dat die net worden schoongemaakt door de pleekoningen vervalt die optie ook. Zucht, toch maar opruimen dan. Met je ziel onder je arm loop je terug naar de tent en begin je langzaam met je spullen bij elkaar te rapen en in je tas te stoppen.

Je tas is ingepakt, de tent is opgeruimd en alles ligt in de aanhanger. Eindelijk klaar! Je gaat op een bankje bij het kampvuur zitten en net als je zit en je handen aan het opwarmen bent hoor je over het omroepsysteem dat het tijd is voor het middagspel. Shit, nog heel even dan, bijna warmte.

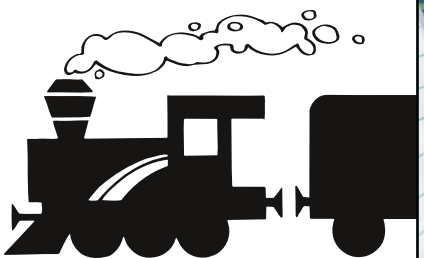
DE LAATSTE KOLEN

De kou begon onverdraagzaam te worden, maar de strijd gaat nog even door. De deelnemers waren allemaal nog gemotiveerd en iedereen deed hard hun best. Wie de bokaal mee naar huis mocht meenemen zou besloten worden door het laatste spel.

Voor dit spel moesten de deelnemers (weer) de duinen in. De kou in de duinen was niet te doen, maar het gi-gan-ti-sche spelbord was alleen daar te vinden. Op dit spelbord werden de kaartjes gehangen van de subgroepjes. De deelnemers hadden verschillende opties om over land en zee te reizen. Je had altijd een milieubewuste optie en een vervuilende optie.

Dit allemaal door de Equatorexpress de groene tegenhanger van de Polarexpress! De stationsknecht die eigenaar is van Equatorexpress is van mening dat baron Von Eiszug niet milieubewust genoeg is, wat ook gewoon klopt. Die stoomtreinen zijn echt niet meer van deze tijd, waarom staat zo'n trein überhaupt nog op het bord van een onbewaakte spoorwegovergang?

In de duinen waren meerdere posten te vinden. Drie energieposten, een kanspost en de centralepost. Bij de drie energieposten kon je kolen, wind of elektriciteit halen. Met de kolen kon je het snelst bewegen, maar kreeg je geen punten. Voor bewegen met wind en elektriciteit kreeg je dat wel, maar kon je minder ver bewegen.



Op de posten werd er hard gewerkt door de deelnemers om de energiekaarten te verdienen. Er werd met zakken gesjouwd, touwen werden opgehangen en ballen werden (mis)gegooid. Natuurlijk was er ook een rookworstenpost. Hier was de meeste drukte zoals verwacht. Ook was Leander hier weer te vinden. Deze keer was hij nog harder aan het werk, zo zegt hij zelf.

Met een pak koekjes in zijn hand liep hij rond en vroeg aan leden van de staf of ze een koekje wilden. Zeiden ze ja? Dan kregen ze er meteen meerdere in hun mond, maar door het harde werken hadden ze het niet door. Terwijl hij dit vertelde stond iemand met drie koekjes in zijn mond te werken. Toen die iets wilde zeggen pakte die de koekjes uit zijn mond, zei wat, en stopten ze meteen terug in zijn mond; zonder iets van een hap te nemen. Misschien had je erbij moeten zijn om dit zo leuk te vinden als ik.

Na het gelach met de staf was het tijd om weer door te gaan met rondkijken bij de posten en leden, maar eerst nog een rookworst eten nu ik er toch ben! De kookstaf had er weer veel lol in, want tijdens dit spel werden de rookworsten gegeven met slagroom...

Op de centrale post stond een scorelijst met enkele enorme uitschieters. Hoe zij zo goed waren? De PL van subgroepje 45 zei dat ze zoveel mogelijk aan het rondlopen waren over het bord om op die manier veel punten te krijgen. Terwijl subgroepje 3 juist zoveel mogelijk kaartjes opspaarde om later in het spel zoveel mogelijk in een keer in te zetten. Volgens mij hadden zij niet opgelet, want je mocht maar één kaart per beurt gebruiken. De meest interessante strategie was die van groepje 21; "Anneke weet alles!", maar waar Anneke was wist niemand.

En de reis gaat naar...

Happily ever after

Met pijn in mijn hart was het alweer tijd voor de sluiting. Als scout riep ik elk jaar na de sluiting dat ik volgend jaar écht niet meer meeging naar IJsberenweekend, het was mij te koud. Nu meer dan tien jaar later heb ik nog nooit een IJsberenweekend gemist en is het mijn favoriete weekendkamp. Ik hoop dat jullie er over tien jaar ook zo over denken.

Goed, de sluiting, het einde van het IJsberenweekend. De poging tot een mooie cirkel maken werd weer gewaagd en is weer mislukt, volgend jaar beter. Als iedereen staat is het eerst tijd voor het officiële deel van de sluiting, de vlag. Daarna is het tijd om achter te komen wie er nou gaat winnen de Equatorexpress van de stationsknecht of de Polarexpress van de Baron. Het was aan jullie om te bepalen wie er gewonnen had maar dit was duidelijk van te voren niet besproken. Er werd voor beide even hard geschreeuwd...

Om toch tot een winnaar te komen leek het de oude treinenkenner een goed idee om de top drie van het weekend te laten beslisen, dan kon het in ieder geval geen gelijkspel worden, kan die beste oude man toch nog rekenen. Voorafgaand aan de winnaar werd eerst een prijs uitgedeeld aan de winnaar die het leukste stukje of foto had ingestuurd naar de redactie. Deze is gegaan naar Noa van de Mondriaan die meerdere foto´s heeft ingestuurd.

Het moment van de waarheid brak aan, de top drie mocht naar voren komen! De top drie bestond uit de HMG, de Fakkeldraagsters en de Soekwa. De spanning steeg omdat iedereen weet welk moment aangebroken was; er werd besloten welke Express gewonnen heeft. Na enige twijfel tussen de top 3 is er gekozen voor de Equatorexpress van de stationsknecht. Onder gemengde reacties droop de baron af en bleef de stationsknecht achter met de winst!

Wat ons eigenlijk het meeste interesseerde was wie er DE winnaar van het IJsberenweekend 2023 is geworden. Als eerste werd de tweede plaats bekend gemaakt dit zijn de... Fakkeldraagsters geworden. Hierna ging het tussen de Soekawa en de HMG voor de eerste en derde plek. Na een cliffhanger door het uitvallen van de microfoon werd duidelijk dat de winnaar de HMG is geworden, ja voor het derde jaar op rij wat betekend dat zij de wisselbeker mogen houden.

Hiermee was het IJsberenweekend officeel afgesloten en was het tijd om de kampkrant uit te delen. Na terugkomst wilde iedereen dolgraag naar huis toe was te merken, binnen een half uur was het hele terrein leeg. Sommige deelnemers keken nog even achterom terwijl zij zich verder verwijderde van het terrein, nog even een laatste afscheid.

Nu is het aan de staf om het terrein weer in zijn oude glorie te herstellen om te zorgen dat volgend jaar het Ysberenweekend weer net zo'n succes kan worden!

Review van het Zondagsbroodje Jan: De Duikboot

5 sterren

De Duikboot bestaat uit een heerlijk sneetje grof volkorenbrood van de Jumbo met daarop een verrukkelijke dampende rookworst. Aan beide zijden wordt deze worst vergezeld door een romig streepje plantaardige slagroom. Zoals elk Broodje Jan lijkt deze combinatie op het eerste gezicht niet heel aantrekkelijk, maar dit is door Jans uitvoerige expertise toch een culinair meesterwerk. Door de vakkundig gekozen afmetingen van het brood, de rookworst en de streepjes slagroom, zult u, zodra u volgens het intuïtieve ontwerp een hap neemt vanaf een van de hoeken, kennismaken met de geniale crux van De Duikboot: de ene helft van u wordt gevuld met de heerlijk zoete smaak van slagroom en de andere helft met de sensationele smaak van rookworst. Dit baanbrekende smaakpalet zorgt voor een verrukkelijke unieke smaaksensatie die u nergens anders kan ervaren. Het intuïtieve ontwerp waarborgt dat u het broodje zonder te knoeien gelijkmatig op eet en u elke hap gegarandeerd een tevreden klant bent.

YSBEER-EXPRESS
2022

Alex, Amber, Anna-Lynn, Auke, Boaz, Bram, Chiara, Daan, Daan, Daniel, Dimitri, Elin, Elisa, Elko, Elma, Fionn, Florens, Gert-Jan, Gijs, Jacqueline, Jairo, Jan, Janiek, Jara, Jara, Jari, Jasmijn, Jasper, Jeike, Jelke, Jesse, Job, Job, Kimberley, Leander, Loirraine, Maarten, Manja, Marieke, Marije, Marina, Marleen, Marleen, Mathilde, Martijn, Matthijs, Mattias, Mitchel, Myrthe, Niels, Peter, Querine, Reinder, Reinier, Remco, Rosalie, Ross, Sofie, Sophie, Susan, Susette, Teun, Thomas, Ties, Tim, Tomas, Valesca, Veerle, Yorick, Yoricke, Youp

07:48

+423.360 minuten

Ysbeer Express

tot volgend jaar!

Hierna: Ybseer express 2024, 27 januari 2024

spoor

40

4 127742 888270

www.ijsberenweekend.nl